

EKOPROGRES HRANICE, akciová společnost

Třída 1. máje 1013, 753 01 Hranice I – Město
zapsaná v OR vedeném KS v Ostravě, oddíl B, vložka 71
tel. +420 581 603 314, fax +420 581 603 010, skype: ekoprogres
e-mail: ekoprogres@ekoprogres.cz, www.ekoprogres.cz
IČ: 56 23 01, DIČ: CZ00562301

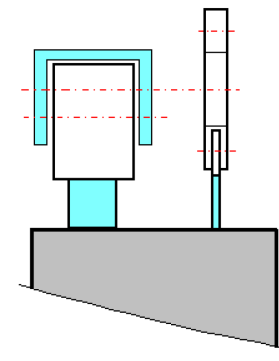


POHONY PRO POJEZDOVÉ MOSTY



Jsou určeny pro nádrže s pojezdovými mosty. Funkčně jsou tato zařízení určena pro vyklízení nádrží pro primární a sekundární sedimentaci nerozpustných látek z odpadní vody, jako dešťové zdrže, usazovací nádrže, dosazovací nádrže, zahušťovací nádrže apod.

Vlastní nádrže jsou obvykle betonové, dno nádrže může být vodorovné nebo kuželové podle typu strojního zařízení. Pro vyklízení zachycených nečistot, popřípadě zajištění technologického procesu, se používá strojní zařízení různého provedení. Všechna tato zařízení vyžadují pohon. Problémy s těmito pohony jsou všeobecně známy. U kruhových nádrží bývá pohon středový nebo obvodový, u podélných nádrží je po obou stranách mostů. Středový pohon byl používán zejména u starších zařízení. Je příliš robustní a ani jeho robustnost mnohdy provoznímu zatížení neodolá. Kromě toho je dnes většinou fyzicky opotřebovaný. Pohon s pojezdem po kolejnici vykazuje obecně trvale malý součinitel tření, takže most občas, zejména v zimě, prokluzuje. Pojezd po obvodovém betonu s gumovým kolem má na sněhu součinitel tření mnohdy ještě menší a po celý rok ničí betonový okraj nádrže.



Uvedené nevýhody a řadu dalších odstraňuje náš firmou na trh uvedený pohon podle čs. patentu č. 283767. Jeho podstatou, která je nakreslena na obrázku, je oddělení zařízení pro pojezd od zařízení pro pohon. Pojezd zajišťuje náprava obvykle se dvěma koly, z nichž ani jedno není hnací. Tato kola mohou bez problému pojíždět po jednoduché kolejnici, čímž se chrání betonový okraj nádrže. Vlastní pohon zajišťuje zvlášť uložený ozubený pastorek poháněný elektromotorem přes převodovku. Pastorek zabírá do ozubeného hřebenu uloženého okolo kolejnice. Hnací síla je potom omezena pouze vlastnostmi elektromotoru. Vzhledem k tomu, že se jedná o poměrně malé výkony, je příkon potřebný pro pohon asi 50 % jmenovitého příkonu. Tento jmenovitý příkon může být překročen až šestinásobně při nahodilých provozních stavech. Proti většímu překročení je celý systém jednoduše chráněn bezpečnostním převodem.

Toto řešení umožní bezstarostný provoz zařízení pro obsluhu usazovacích, dosazovacích, zahušťovacích a dalších čistírenských nádrží za všech povětrnostních i provozních podmínek. Návrh pohonu u nových zařízení je bez problému a celé konstrukční řešení lze snadno aplikovat pro všechny běžné velikosti nádrží. Další výhodou celého řešení je, že pohon je možno instalovat i na stávajících zařízeních bez nutnosti jejich celkové výměny. Po jednoduchém opravení okraje nádrže je nutno okraj opatřit několika podkladovými plechy, na které se upevní kolejnice a ozubený hřeben. Na pojezdový most se v libovolném místě upevní hnací pastorek s elektromotorem a převodovkou.

Při přechodu na nový hnací systém můžeme samozřejmě provést i celkovou rekonstrukci strojního zařízení včetně navazujících strojů a rozvodů, a to v libovolném rozsahu podle vašich potřeb. Výměně budeme věnovat potřebnou pozornost a můžeme ji zajistit od vypracování studie přes realizační projekt, výrobní dokumentaci přesně podle vašich požadavků, až po vlastní výrobu a montáž na vaší čistírně a opětovné uvedení do provozu. Na zařízení poskytujeme garanční i pogaranční servis.

Tabulka: Reference

místo stavby ČOV	majitel	charakter zařízení	počet	realizace v roce
Jindřichův Hradec	JěVaK	Kruhová DN ø 30 m, městská čistírna	2	1997
Ústí nad Labem	SěVaK	Kruhová DN ø 45 m, městská čistírna	2	1997
Krušovice	Pivovar	Kruhová DN ø 10,8 m, čistírna pro pivovar	1	1997
Lysá nad Labem	město	Rekonstrukce UN ø 12 m s původně	1	1998
Lišov	OÚ	Kruhová DN ø 8,3 m, městská čistírna	2	1998
Chrastava	SěVaK	Kruhová DN ø 12 m, městská čistírna	1	1998
Litomyšl	Vertex	Kruhová DN ø 30 m, městská čistírna	1	1999
Čadca	SEVAK	Kruhová DN ø 23 m, městská čistírna	2	1999
Ostrov nad Ohří	VaK K. Vary	Kruhová DN ø 18 m, městská čistírna	1	2000
Frydlant nad Ostravicí	SmVaK Ostrava	Podélná UN B = 12 m, městská čistírna	1	2000
Velký Týnec	obec	Kruhová DN ø 9 m, městská čistírna	1	2001
Litovel	město	Rekonstrukce UN ø 17,5 m, původně s pojezdem po ocelových kolech	1	2002
Litovel	město	Rekonstrukce DN ø 18 m, původně s pojezdem po ocelových kolech	1	2002
Tetčice	obec	Rekonstrukce UN ø 15,4 m, původně s pojezdem po ocelových kolech	1	2003
Žilina	KIA Žilina	Kruhová DN ø 12 m, průmyslová čistírna	1	2004
Blansko	VaS Blansko	Kruhová UN ø 17 m, městská čistírna	1	2005
Blansko	VaS Blansko	Kruhová DN ø 21 m, městská čistírna	2	2005
Boskovice	VaS Blansko	Kruhová DN ø 15 m, městská čistírna	2	2005
Ligante Lotyšsko	papírna	Kruhová DN ø 10,8 m, průmyslová čistírna	2	2005
Bohuňovice	obec	Rekonstrukce DN ø 18 m, původně s pojezdem po ocelových kolech	1	2005
Frydlant nad Ostravicí	SmVaK Ostrava	Rekonstrukce pojezdu mostu kruhové UN ø 22 m, městská čistírna	1	2006
Liberec	SěVaK	rekonstrukce podélného provzduš. lapáku písku LPP 2 x 3,6 m	1	2007
Ústí nad Labem	SěVaK	Podélná UN B = 12 m, městská čistírna	3	2007
Saghradt	Egypt	Podélná UN B = 6 m, městská čistírna	2	2009
Saghradt	Egypt	Kruhová DN ø 12 m, městská čistírna	2	2009
Oravice	město	Kruhová DN ø 9 m, městská čistírna	1	2012
Žimrovice	papírna	Kruhová ø 12 m, průmyslová čistírna	2	2015